



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

**PLAN GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I ZAŠTITE
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA
PODRUČJU
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
ZA 2021. GODINU**

Studeni 2020. godine



S A D R Ź A J

1. UVOD

2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

- 2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena
- 2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta
- 2.3. Standard održavanja

3. REALIZACIJA PLANA ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE U 2020. GODINI

- 3.1. Realizacija redovitog održavanja 2020. godine
- 3.2. Realizacija izvanrednog održavanja 2020. godine

4. GODIŠNJI FINANCIJSKI PLAN POSLOVANJA ZA 2021.GODINU

5. PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE U 2021. GODINI

- 5.1. Određivanje razine prednosti održavanja
- 5.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta
- 5.3. Redovno održavanje

6. ZAKLJUČAK



1. Uvod

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2021. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskim cestama i Županijskim upravama za ceste
- Zakon o cestama (NN 84/11,22/13,54/13,148/13,92/14 i 110/19)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 17/20)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 90/14)
- Pravilnik o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta (NN 86/12)
- Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12)

Temeljem navedenog Zakona, Županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

U Republici Hrvatskoj u javne ceste razvrstano je ukupno 26.906,27 km cesta (stanje: 30. siječnja 2020. godine, Narodne novine, broj 17/20) i to:

- 1.419,52 km autocesta,
- 7.278,73 km državnih cesta,
- 9.413,88 km županijskih cesta i
- 8.794,14 km lokalnih cesta.

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjeročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),
- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:



- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,
- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTRRA) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,
- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,
- **za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila, te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.**

Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj mreži cesta, realizaciju rješenja koja će uskladiti vrstu i opravdanost sanacije, prometnu potražnju i raspoloživa financijska sredstva.

Za razliku od državne mreže cesta, koja je u pravilu izgrađena na temelju projektne dokumentacije, mrežu županijskih i lokalnih cesta u svom velikom postotku čine ceste koje su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Na tim cestama, u pravilu se nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti građenja i projektiranja što za posljedicu imamo nedovoljnu širinu kolnika, nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije, neriješene sustave odvodnje, neizgrađene bankine, neodgovarajuću i nedovoljnu opremu i signalizaciju ceste i sl.

2. Stanje županijskih i lokalnih cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste (NN broj 17/20.) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije dobila je u nadležnost 66 županijskih i 137 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po gore navedenom razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 1.226,69 kilometara:

ŽUC SMŽ	Ukupna duljina (km)	Asfalt (km)	Makadam (km)
Županijske ceste ukupno:	647,09	590,19	56,90
Lokalne ceste ukupno:	579,60	418,90	160,70
Sveukupno Ž+L:	1.226,69	1009,09	217,60

*Dužine županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema Zakonu o cestama (NN 84/11)
(Tablica 1.)*



**Dana 14. studenog 2012. godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“, broj 86/12), a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o primopredaji 131,13 km županijskih i lokalnih cesta na upravljanje Gradu Sisku.*

2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena

Županijske uprave za ceste preuzele su brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. Za te ceste kod građenja se vrlo često nisu primjenjivani osnovni tehnički uvjeti, što za posljedicu ima znatna oštećenja kolnika, nedovoljnu nosivost kolničkih konstrukcija, neriješene sustave odvodnje, nedovoljnu opremu i signalizaciju cesta. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, u najvećoj mjeri autocesta, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika. Županijske i lokalne ceste sada zahtijevaju ulaganje velikih sredstava kako bi se dovele u zadovoljavajuće stanje jer:

- Postoji još veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osnovna opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja
- Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika
- Na mnogim cestama bankine su više od kolnika, pa je tijekom proteklih godina izvršeno njihovo skidanje i uređenje odvodnih kanala.

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioritetno radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Izvršenim pregledom županijskih i lokalnih cesta donesena je ocjena stanja županijskih i lokalnih cesta kao i procjena oštećenja kolnika asfaltnih kao i makadamskih cesta.

Ključni parametri za ocjenu stanja i potreba cesta koji bi trebali utjecati i na raspored sredstava na županijske uprave za ceste su:

- dužina cesta – veličina mreže cesta
- prometno opterećenje (udio teretnih vozila)
- širina kolnika manja od 5 m
- oštećenja površine kolnika
- debljine kolničkih konstrukcija
- preostali makadamski kolnici
- oprema ceste



Ocjena stanje kolnika županijskih i lokalnih cesta na području županije
Stanje na dan 03.11.2020. godine

Ceste	Ocjena stanja asfaltnih kolnika												UKUPNO (km)
	0		1		2		3		4		5		
	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	
Županijske ceste (km)	149,00	25,33%	118,30	20,11%	136,70	23,24%	120,40	20,47%	52,80	8,98%	11,00	1,87%	588,20
Lokalne ceste (km)	64,91	15,51%	59,30	14,17%	115,80	27,68%	119,50	28,56%	57,90	13,84%	1,00	0,24%	418,41
UKUPNO (km):	213,91	21,25%	177,60	17,64%	252,50	25,08%	239,90	23,83%	110,70	11,00%	12,00	1,19%	1.006,61

2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta

Vlada Republike Hrvatske u ožujku 2017. godine donijela je Odluku o poslovnom i financijskom restrukturiranju cestovnog sektora koji će se provoditi uz potporu Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD). Na osnovu navedenog ministar mora, prometa i infrastrukture u ožujku 2017.g. donosi Odluku o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj, čiji sastavni dio su i Mjerila za tehničku kategorizaciju javnih cesta u RH.

Točkom IV. Odluke propisano je da se kategorizacija donosi u okviru godišnjeg plana građenja i održavanja javnih cesta koji se donosi sukladno članku 22. Zakona o cestama.

Cilj tehničke kategorizacije svih javnih cesta u RH je izrada novog ujednačenog standarda održavanja istih.

Mjerila koja se koriste za razvrstavanje javnih cesta u Republici Hrvatskoj su:

- **Primarni kriterij:** Prometno značenje javne ceste (**PGDP** ili PLDP ili PGDP teretnih vozila)
- **Dodatni kriterij:** Zadaća povezivanja.

Pomoću navedenih mjerila javne ceste u Republici Hrvatskoj razvrstati će se po slijedećim kategorijama:

- Autoceste
- Brze ceste
- Javne ceste I. kategorije
- Javne ceste II. kategorije
- Javne ceste III. kategorije
- Javne ceste IV. kategorije

Prilikom kategorizacije javnih cesta u javne ceste od I. do IV. kategorije prvenstveno treba zadovoljiti kriterij prometnog značaja javne ceste a u određenim slučajevima i ulogu ceste u povezivanju hrvatskog teritorija, ali samo ako je izmjereni promet veći od gore navedenih vrijednosti.

Županijska uprava za ceste SMŽ, predložila je prema gore navedenim kriterijama slijedeću kategorizaciju županijskih i lokalnih cesta, koju je poslala 25.04.2017.g. u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao i u Udrugu županijskih uprava za ceste Hrvatske.



**Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području
Sisačko-moslavačke županije**

	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km
Ukupno ŽC:	647,09	0,000	54,450	59,426	247,151	286,063
Ukupno LC:	579,60	0,000	0,000	0,000	20,735	558,865
Sveukupno ŽC i LC:	1226,69	0,000	54,450	59,426	267,886	844,928

2.3. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta (NN br. 90/14) utvrđenih od strane Hrvatskih cesta d.o.o. i ugovorenih cijena redovnog održavanja, prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2021. god, uz napomenu da se sve ŽC i LC dovedu u ispravno stanje glede širine prometnog traka, nosivosti konstrukcije, rješavanja odvodnje, itd.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

- za županijske ceste **33.700.000,00 kn**
- za lokalne ceste **23.100.000,00 kn**
- **Ukupno: 56.800.000,00 kn**

Prema financijskom planu za 2021. godinu za redovito održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

- Za županijske ceste **12.643.125,00 kn**
- Za lokalne ceste **5.356.875,00 kn**
- **Ukupno: 18.000.000,00 kn**

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to

- Za županijske ceste 37,5 % standarda
- Za lokalne ceste 23,2 % standarda
- **Ukupno: 31,7 % standarda**

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 31,7% trenutno propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka i sl.).



3. Realizacija plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta 2020.g.

3.1. Realizacija redovitog održavanja 2020.g.

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	186.656,47	20.739,61	207.396,08
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTOM TE KAMENOM NA <u>MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	2.159.678,02	925.576,30	3.085.254,32
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	200.624,96	85.982,12	286.607,08
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	21.236,38	9.101,30	30.337,68
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CLJEVNIH PROPUSTA	368.777,70	158.047,58	526.825,28
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVII HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	519.588,63	222.680,84	742.269,47
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILO	1.509.055,88	646.738,23	2.155.794,11
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	35.499,12	15.213,91	50.713,03
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	2.323.282,08	995.692,32	3.318.974,40
10.	OSTALI RADOVI	0,00	0,00	0,00
	UKUPNO:	7.324.399,23	3.079.772,22	10.404.171,45
	PDV 25% :	1.831.099,81	769.943,05	2.601.042,86
	SVEUKUPNO:	9.155.499,04	3.849.715,27	13.005.214,31



3.2. Realizacija izvanrednog održavanja 2020.godine

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
I Izvanredno održavanje- Građenje						
1.	L33071	Mišinka	1,31	Kutina	Sanacija asfaltnog kolnika	
2.	L33069	Repušnica	0,64		Sanacija asfaltnog kolnika	
3.	L33073	Janja Lipa	0,90		Sanacija asfaltnog kolnika	
4.	L37139	Gojlo	0,41		Modernizacija kolničkog zastora	
			3,26		Ukupno:	1.805.321,94
5.	Ž3238	Martinovići	0,46	Petrinja	Modernizacija kolničkog zastora	
6.	Ž3244	prema naselju V. Gradusa	0,43		Modernizacija kolničkog zastora	
7.	L33046	Vila -Cepeliš	0,95		Modernizacija kolničkog zastora	
8.	Ž3156	Mala Gorica	1,52		Modernizacija kolničkog zastora	
9.	Ž3156	Tremušnjak			Sanacija mosta	
			2,47		Ukupno:	2.306.556,57
10.	Ž3161	Osekovo	1,38	Popovača	Sanacija asfaltnog kolnika	
11.	L33018	Ribnjača	1,27		Sanacija asfaltnog kolnika	
12.	L33020	Voloder	0,40		Sanacija asfaltnog kolnika	
13.	Ž3160	Popovača- Kolodvorska ulica	0,35		Rješavanje odvodnje	
			3,40		Ukupno:	1.556.802,98
14.	Ž3249	Nova Subocka - Plesmo	4,30	Novska	Sanacija asfaltnog kolnika	
			4,30		Ukupno:	5.800.828,75
15.	Ž3120	D.Mart.Ves	0,75	Martinska Ves	Sanacija asfaltnog kolnika	
16.	Ž3120	Tišina Kaptolska	0,42		Sanacija asfaltnog kolnika	
17.	Ž3274	Mahovo-Sisak	3,80		Sanacija asfaltnog kolnika	
18.	Ž3121	L.Mart.Ves - Mahovo	2,30		Sanacija asfaltnog kolnika	
			7,27		Ukupno:	2.881.021,81
19.	Ž3213	Piljenice	2,20	Lipovljani	Sanacija asfaltnog kolnika	
			2,20		Ukupno:	1.075.075,79
20.	Ž3262	G.Javoranj - Gorička	3,8	Dvor	Sanacija asfaltnog kolnika	
21.	L33152	od Ž3262 do drvenog mosta	3,2		Sanacija asfaltnog kolnika	
22.	L33175	Stanić Polje			Sanacija mosta	
23.	Ž3263	Divuša-Zrin			Sanacija mosta	
			7,00		Ukupno:	4.317.230,59



4. Godišnji financijski plan za 2021.-2023. godinu

R. BR.	OPIS	PLAN		
		2021. godina	2022. godina	2023. godina
1	2	6		
PRIHODI I PRIMICI				
1.	PRIHODI	64.900.000	67.000.000	67.000.000
1.1.	Prihodi prema čl. 93. st.1. - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji (čl. 86. st. 1. tč. 1.)	33.000.000	35.599.000	35.599.000
1.2.	Prihodi prema čl. 92 - naknada (iz goriva) za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (čl. 86. st. 1. tč. 11.)	2.400.000	13.500.000	13.500.000
1.2.1.	Prihodi prema čl. 92. st. 1. Zakona o cestama (prema Pravilniku o rasporedu sredstava)	2.400.000	13.500.000	13.500.000
1.2.2.	Prihodi prema čl. 92. st. 2. Zakona o cestama (po posebnom nalogu Ministra)	0	0	0
1.3.	Ostali prihodi	29.500.000	17.901.000	17.901.000
1.3.1.	Pomoći iz proračuna	22.500.000	16.000.000	16.000.000
1.3.2.	Prihodi od financijske imovine	25.000	0	0
1.3.3.	Naknade za ceste (naknada za izvanredni prijevoz, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta - pravo služnosti)	1.874.000	1.800.000	1.800.000
1.3.4.	Prihodi po posebnim propisima	101.000	101.000	101.000
1.3.5.	Ostali prihodi	5.000.000	0	0
1.3.6.	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	0	0	0
2.	KREDITI	0	0	0
2.1.	Navesti izvor kredita	0	0	0
2.2.	Navesti izvor kredita	0	0	0
PRIHODI I PRIMICI UKUPNO (1.+2.)		64.900.000	67.000.000	67.000.000
RASHODI I IZDACI				
3.	ODRŽAVANJE CESTA	52.856.000	54.956.000	54.956.000
3.1.	Redovno održavanje cesta	18.000.000	18.000.000	18.000.000
3.1.1.	Županijskih cesta	0	0	0
3.1.2.	Lokalnih cesta	0	0	0
3.2.	Izvanredno održavanje i građenje cesta	33.500.000	35.640.000	35.640.000
3.2.1.	Županijskih cesta	0	0	0
3.2.2.	Lokalnih cesta	0	0	0
3.3.	Ostali troškovi održavanja	1.356.000	1.316.000	1.316.000
3.3.1.	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	1.356.000	1.316.000	1.316.000
5.	SREDSTVA ZA NERAZVRSTANE CESTE (prema čl. 108. sredstva koja se uplaćuju gradovima)	3.000.000	3.000.000	3.000.000
5.1.	Grad Sisak	3.000.000	3.000.000	3.000.000
5.2.	Navesti Grad	0	0	0
6.	OTPLATA KREDITA	3.500.000	3.500.000	3.500.000
6.1.	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita	3.000.000	3.000.000	3.000.000
6.2.	Izdaci za otplatu kamate primljenih kredita	500.000	500.000	500.000
7.	OSTALI RASHODI I IZDACI	5.544.000	5.544.000	5.544.000
7.1.	Rashodi za zaposlene	2.450.000	2.450.000	2.450.000
7.2.	Materijalni rashodi	2.450.000	2.450.000	2.450.000
7.3.	Ostali financijski rashodi	534.000	534.000	534.000
7.4.	Kazne, penali i naknade štete	80.000	80.000	80.000
7.5.	Postrojenja i oprema	30.000	30.000	30.000
RASHODI I IZDACI UKUPNO (3.+4.+5.+6.+7.)		64.900.000	67.000.000	67.000.000



5. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2021. godini

U 2021. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima plana iz 2021. godine, kako bi bar pokušali zadržati postignuto stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishodenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz dva djela i to:

- radovi na redovnom održavanju cesta
- radovi na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planiraju se financirati iz vlastitih izvora, a na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

5.1. Određivanje razine prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta NN 90/14).

Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.



5.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

5.3. Redovito održavanje

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2021. godini izdvoji iznos od **18.000.000,00 kn**.

Nužno je istaknuti kako navedeni iznos nije dovoljan da se izvedu svi radovi redovitog održavanja jer pokriva standard od **31,7%**.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti radovi sukladno Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju cesta propisani su radovi redovitog održavanja javnih cesta u mogućem obimu koji će garantirati sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:



REDOVNO ODRŽAVANJE ŽC I LC 2021.G. - PLAN

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	135.000,00	15.000,00	150.000,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTO I TE KAMENOM NA <u>MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	3.745.000,00	1.605.000,00	5.350.000,00
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	350.000,00	150.000,00	500.000,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	21.000,00	9.000,00	30.000,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CIJEVNIH PROPUSTA	665.000,00	285.000,00	950.000,00
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVI I HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	700.000,00	300.000,00	1.000.000,00
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	1.890.000,00	810.000,00	2.700.000,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	70.000,00	30.000,00	100.000,00
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	2.523.500,00	1.081.500,00	3.605.000,00
10.	OSTALI RADOVI	15.000,00		15.000,00
	UKUPNO:	10.114.500,00	4.285.500,00	14.400.000,00
	PDV 25% :	2.528.625,00	1.071.375,00	3.600.000,00
	SVEUKUPNO:	12.643.125,00	5.356.875,00	18.000.000,00



5.4. Izvanredno održavanje i građenje

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2020. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem, **a sve u dogovoru sa Gradovima i Općinama.**

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih financijskih sredstava izabrane su dionice koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2021. godini.

Predlažemo da se u Planu za 2021. godinu za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u u ukupnom iznosu od **34.500.000,00 kn.**



PLAN GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE u 2021. G.						
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
I Građenje						
1.	L33047	Ulica Otona Kučere	1,70	Petrinja	Rekonstrukcija lokalne ceste sa izgradnjom pješačkih staza	
			1,70		Ukupno:	6.000.000,00
II Izvanredno održavanje						
2.	L33023	Kutinica-K. Čaire	1,30	Kutina	Sanacija asfaltnog kolnika	
3.	L33073	Jamarice-Janja Lipa - Brezine	1,90		Sanacija asfaltnog kolnika	
4.	L37139	Gojlo	0,70		Modernizacija kolničkog zastora	
			3,90		Ukupno:	2.000.000,00
5.	L33083	Batinova Kosa	0,35	Topusko	Modernizacija kolničkog zastora	
6.	Ž3228	Crni Potok	0,60		Modernizacija kolničkog zastora	
7.	Ž3186	Perna i Malička	2,00		Modernizacija kolničkog zastora	
			2,95		Ukupno:	2.000.000,00
8.	Ž3199	Ulica Ivana Mažuranića	0,50	Petrinja	Rekonstrukcija županijske ceste sa izgradnjom pješačkih staza	
9.	Ž3196	Novi Farkašić - Vratečko	3,00		Modernizacija kolničkog zastora	
10.	L33107	Jošavica	1,10		Sanacija asfaltnog kolnika	
			4,60		Ukupno:	3.500.000,00
11.	L33137	Piljenice-Lipovljani	3,80	Lipovljani	Sanacija asfaltnog kolnika	
12.	L33138	Kraljeva Velika - od mosta do nadvožnjaka	0,45		Sanacija asfaltnog kolnika	
			4,25		Ukupno:	2.000.000,00
13.	Ž3121	L. Trebarjevo-L. Luka	1,70	Martinska Ves	Sanacija asfaltnog kolnika	
14.	Ž3121	L. Luka - Ivanić Grad	2,10		Sanacija asfaltnog kolnika	
15.	L33011	Lijevo Željezno	1,20		Modernizacija kolničkog zastora	
			5,00		Ukupno:	3.000.000,00
16.	L33091	Buzeta	2,50	Glina	Modernizacija kolničkog zastora	1.000.000,00
17.	Ž3124	Vidrenjak	2,00	Velika Ludina	Sanacija asfaltnog kolnika	2.000.000,00



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
18.	L33131	Krivaj Sunjski	0,40	Sunja	Sanacija asfaltnog kolnika	
19.	Ž3211	Greda Sunjska	1,00		Sanacija asfaltnog kolnika	
			1,40		Ukupno:	1.000.000,00
20.	ŽC	Lekenik	1,00	Lekenik	Sanacija asfaltnog kolnika	1.000.000,00
21.	Ž3245	V.Krčevo	0,50	Majur	Sanacija asfaltnog kolnika	
22.	L33118	M. Krčevo - V. Krčevo	0,50		Sanacija asfaltnog kolnika	
23.	L33117	Svinica - G. Hrastovac	0,50		Sanacija asfaltnog kolnika	
			1,50		Ukupno:	500.000,00
24.	Ž3294	Cerovljani - Živaja	2,00	Hrvatska Dubica	Sanacija asfaltnog kolnika	1.000.000,00
25.	L33127	Selište Kostajničko	3,00	Kostajnica	Sanacija asfaltnog kolnika	2.000.000,00
26.	Ž3241	Mečenčani-Borojevići-Komogovina	2,00	Donji Kukuruzari	Sanacija asfaltnog kolnika	1.000.000,00
27.	ŽC	Dvor	2,00	Dvor	Sanacija asfaltnog kolnika	1.000.000,00
28.	L33075	Crevarska strana	2,00	Gvozd	Modernizacija kolničkog zastora	1.000.000,00
29.	ŽC	Popovača	1,50	Popovača	Sanacija asfaltnog kolnika	1.000.000,00
30.	ŽC, LC	Mostovi		M. Ves, Glina, Osekovo	Sanacija mostova	1.500.000,00
31.	Ž3195	Klizište		Hađer	Sanacija klizišta u mjestu Hađer	1.000.000,00
			41,60		Ukupno:	27.500.000,00



III Izvanredno održavanje - Ostalo					
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
1.	ŽC, LC	Građenje i Izvanredno održavanje	-	Tehnološki nadzor - kontrolna ispitivanja	50.000,00
2.	ŽC, LC	Projektna dokumentacija	-	Izrada projektne dokumentacije za mostove, klizišta i rekonstrukciju cesta	250.000,00
3.	ŽC, LC	Geodezija	-	Izrada geodetskog elaborata - snimak izvedenog stanja cesta	700.000,00
Ukupno:					1.000.000,00
REKAPITULACIJA			dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
<i>UKUPNO I - III:</i>			43,30		
<i>REDOVNO:</i>					18.000.000,00
<i>SVEUKUPNO</i>					52.500.000,00
<p>Napomena: Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvođača radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2021. godinu.</p>					



6. Zaključak

Županijska uprava za ceste preuzela je brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, no ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Velik dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze. Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm što je premalo za današnji teretni promet, kao i donjeg nosivog sloja, koji kao i zbog prometnog opterećenja tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju. Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za redovno održavanje cesta, a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja, već **31,7 %**. **Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju minimalno redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama.**

Sukladno tome trebalo je potražiti nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta i sanaciji asfaltnih kolnika, gdje su i u 2021.g. uključena sredstva svih gradova i općina za sufinanciranje izvanrednog održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području ove županije.

**Ravnatelj:
Stipo Šapina**