



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

**PLAN GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I ZAŠTITE
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA
PODRUČJU
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
ZA 2024. GODINU**

Prosinac 2023. godine



S A D R Ž A J

1. UVOD

2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

- 2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena
- 2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta
- 2.3. Standard održavanja

3. REALIZACIJA PLANA ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE U 2023. GODINI

- 3.1. Realizacija redovitog održavanja 2023. godine
- 3.2. Realizacija izvanrednog održavanja 2023. godine

4. GODIŠNJI FINANCIJSKI PLAN POSLOVANJA ZA 2024.- 2026. GODINU

5. PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE U 2024. GODINI

- 5.1. Određivanje razine prednosti održavanja
- 5.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta
- 5.3. Redovno održavanje

6. ZAKLJUČAK



1. Uvod

Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2024. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskim cestama i Županijskim upravama za ceste
- Zakon o cestama (NN 84/11,22/13,54/13,148/13,92/14,110/19, 144/21, 114/22 i 04/23)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 59/23,64/23,71/23 i 97/23)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 90/14, NN 3/21)
- Pravilnik o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta (NN 86/12, NN 10/21)
- Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12)

Temeljem navedenog Zakona, Županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

U Republici Hrvatskoj u javne ceste razvrstano je ukupno 26.720,63 km cesta (stanje: 21. kolovoza 2023. godine, Narodne novine broj 97/23) i to:

- 1.487,20 km autocesta,
- 7.402,82 km državnih cesta,
- 9.378,23 km županijskih cesta i
- 8.452,38 km lokalnih cesta

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjeročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),

- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,

- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTRA) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,



- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,

- **za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila, te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.**

Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj mreži cesta, realizaciju rješenja koja će uskladiti vrstu i opravdanost sanacije, prometnu potražnju i raspoloživa financijska sredstva.

Za razliku od državne mreže cesta, koja je u pravilu izgrađena na temelju projektne dokumentacije, mrežu županijskih i lokalnih cesta u svom velikom postotku čine ceste koje su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Na tim cestama, u pravilu se nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti građenja i projektiranja što za posljedicu imamo nedovoljnu širinu kolnika, nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije, neriješene sustave odvodnje, neizgrađene bankine, neodgovarajuću i nedovoljnu opremu i signalizaciju ceste i sl.

2. Stanje županijskih i lokalnih cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste (NN 59/23,64/23,71/23 i 97/23) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije dobila je u nadležnost 68 županijskih i 138 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po gore navedenom razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je:

ŽUC SMŽ	Ukupna duljina (km)	Asfalt (km)	Makadam (km)
Županijske ceste ukupno:	653,473	607,583	45,890
Lokalne ceste ukupno:	577,697	445,111	132,586
Sveukupno Ž+L:	1.231,170	1.052,694	178.476

Dana 14.studenog 2012.godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“, broj 86/12), a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o primopredaji **131,13 km županijskih i lokalnih cesta na upravljanje Gradu Sisku.*

2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena

Županijske uprave za ceste preuzele su brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. Za te ceste kod građenja se vrlo često nisu primjenjivani osnovni tehnički uvjeti, što za posljedicu ima znatna oštećenja kolnika, nedovoljnu nosivost kolničkih konstrukcija, neriješene sustave odvodnje, nedovoljnu opremu i signalizaciju cesta. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, u najvećoj mjeri autocesta, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim



sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika. Županijske i lokalne ceste sada zahtijevaju ulaganje velikih sredstava kako bi se dovele u zadovoljavajuće stanje jer:

- Postoji još veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja
- Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika
- Na mnogim cestama bankine su više od kolnika, pa je tijekom proteklih godina izvršeno njihovo skidanje i uređenje odvodnih kanala.

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioritetno radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Izvršenim pregledom županijskih i lokalnih cesta donesena je ocjena stanja županijskih i lokalnih cesta kao i procjena oštećenja kolnika asfaltnih kao i makadamskih cesta.

Ključni parametri za ocjenu stanja i potreba cesta koji bi trebali utjecati i na raspored sredstava na županijske uprave za ceste su:

- dužina cesta – veličina mreže cesta
- prometno opterećenje (udio teretnih vozila)
- širina kolnika manja od 5 m
- oštećenja površine kolnika
- debljine kolničkih konstrukcija
- preostali makadamski kolnici
- oprema ceste

Ocjena stanje kolnika županijskih i lokalnih cesta na području županije Stanje studeni 2023. godine

Ceste	Ocjena stanja asfaltnih kolnika												UKUPNO (km)
	0		1		2		3		4		5		
	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	
Županijske ceste (km)	271,431	44,67%	109,456	18,01%	93,143	15,33%	78,989	13,00%	44,169	7,27%	10,395	1,71%	607,583
Lokalne ceste (km)	164,600	36,98%	54,241	12,19%	94,969	21,34%	85,381	19,18%	43,545	9,78%	2,375	0,53%	445,111
UKUPNO (km):	436,031	41,42%	163,697	15,55%	188,112	17,87%	164,370	15,61%	87,714	8,33%	12,770	1,21%	1.052,694

2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta



Vlada Republike Hrvatske u ožujku 2017. godine donijela je Odluku o poslovnom i financijskom restrukturiranju cestovnog sektora koji će se provoditi uz potporu Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD). Na osnovu navedenog ministar mora, prometa i infrastrukture u ožujku 2017.g. donosi Odluku o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj, čiji sastavni dio su i Mjerila za tehničku kategorizaciju javnih cesta u RH.

Točkom IV. Odluke propisano je da se kategorizacija donosi u okviru godišnjeg plana građenja i održavanja javnih cesta koji se donosi sukladno članku 22. Zakona o cestama.

Cilj tehničke kategorizacije svih javnih cesta u RH je izrada novog ujednačenog standarda održavanja istih.

Mjerila koja se koriste za razvrstavanje javnih cesta u Republici Hrvatskoj su:

- **Primarni kriterij:** Prometno značenje javne ceste (**PGDP** ili **PLDP** ili **PGDP** teretnih vozila)
- **Dodatni kriterij:** Zadaća povezivanja.

Pomoću navedenih mjerila javne ceste u Republici Hrvatskoj razvrstati će se po slijedećim kategorijama:

- Autoceste
- Brze ceste
- Javne ceste I. kategorije
- Javne ceste II. kategorije
- Javne ceste III. kategorije
- Javne ceste IV. kategorije

Prilikom kategorizacije javnih cesta u javne ceste od I. do IV. kategorije prvenstveno treba zadovoljiti kriterij prometnog značaja javne ceste a u određenim slučajevima i ulogu ceste u povezivanju hrvatskog teritorija, ali samo ako je izmjereni promet veći od gore navedenih vrijednosti.

Županijska uprava za ceste SMŽ, predložila je prema gore navedenim kriterijama slijedeću kategorizaciju županijskih i lokalnih cesta, koju je poslala 25.04.2017.g. u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao i u Udrugu županijskih uprava za ceste Hrvatske.

Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije

	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km
Ukupno ŽC:	653,473	0,000	50,000	60,110	247,528	295,835
Ukupno LC:	577,697	0,000	0,000	0,000	21,211	556,486
Sveukupno ŽC i LC:	1231,170	0,000	50,000	60,110	268,739	852,321

2.3. Standard održavanja



Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta (NN 90/14, NN 3/21) utvrđenih od strane Hrvatskih cesta d.o.o.i ugovorenih cijena redovnog održavanja, prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2024. godinu, uz napomenu da se sve ŽC i LC dovedu u ispravno stanje glede širine prometnog traka, nosivosti konstrukcije, rješavanja odvodnje, itd.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

- za županijske ceste **4.472.758,64 EUR**
- za lokalne ceste **3.065.896,87 EUR**
- **Ukupno: 7.538.655,51 EUR**

Prema financijskom planu za 2024. godinu za redovito održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

- Za županijske ceste **1.874.500,00 EUR**
- Za lokalne ceste **785.500,00 EUR**
- **Ukupno: 2.660.000,00 EUR**

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to

- Za županijske ceste 41,66 % standarda
- Za lokalne ceste 25,81 % standarda
- **Ukupno: 35,21 % standarda**

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 35,21% trenutno propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka i sl.).



3. Realizacija plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta 2023.g.

3.1. Realizacija redovitog održavanja 2023.g.

REDOVNO ODRŽAVANJE ŽC I LC 2023.G. - OČEKIVANA REALIZACIJA

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno (EUR)	Ukupno (KN)
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	42.781,50	4.753,50	47.535,00	358.152,46
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTOM TE KAMENOM NA MAKADAMSKIM DIONICAMA	355.734,40	152.457,60	508.192,00	3.828.972,62
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	31.822,70	13.638,30	45.461,00	342.525,90
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	2.016,00	864,00	2.880,00	21.699,36
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CIJEVNIH PROPUSTA	142.271,50	60.973,50	203.245,00	1.531.349,45
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVI I HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	145.618,90	62.408,10	208.027,00	1.567.379,43
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	414.879,50	177.805,50	592.685,00	4.465.585,13
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	3.500,00	1.500,00	5.000,00	37.672,50
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	353.106,60	151.331,40	504.438,00	3.800.688,11
	UKUPNO:	1.491.731,10	625.731,90	2.117.463,00	15.954.024,97
	PDV 25%:	372.932,78	156.432,98	529.365,75	3.988.506,24
	SVEUKUPNO:	1.864.663,88	782.164,88	2.646.828,75	19.942.531,22

Napomena: Očekivana realizacija ovog plana redovnog održavanja je 2.650.000,00 EUR (20.000.000,00 kuna) sukladno planu iz 2023.g., a točan iznos ovisi o količini padalina tijekom mjeseca prosinca 2023. godine



3.2. Realizacija izvanrednog održavanja 2023. godine

REALIZACIJA PLANA GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE u 2023. G.							
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/ Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna vrijednost radova u EUR	ukupna vrijednost radova u KN
I Izvanredno održavanje							
1.	L33044	Neme cova ulica	0,25	Petrinja	Sanacija asfaltnog kolnika	78.320,25	590.103,92
2.	Ž3240 L33103	Donja i Gornja Mlinoga i Deanovići	10,05		Modernizacija kolničkog zastora	499.819,19	3.765.887,69
			10,30		Ukupno:	578.139,44	4.355.991,61
3.	Ž3217	Kozarice		Novska	Sanacija mosta	267.274,43	2.013.779,19
4.	Ž3217	Kozarice	2,70		Sanacija asfaltnog kolnika	309.698,12	2.333.420,49
			2,70		Ukupno:	576.972,55	4.347.199,68
5.	Ž3216 L33023 L33071	Jamarice, Kutinica, Mšinka	3,35	Kutina	Sanacija asfaltnog kolnika	294.612,43	2.219.757,35
6.	L33005	Prkovec	1,35	Lekenik	Modernizacija kolničkog zastora	123.609,01	931.332,09
7.	Ž3244	Velika Gradusa	1,20	Sunja	Sanacija asfaltnog kolnika	82.395,25	620.807,01
8.	L331329	Trebež	1,22	Jasenovac	Sanacija asfaltnog kolnika	110.361,95	831.522,11
9.	Ž3161 L33021	Stružec Gornja Gračenica Ciglenica	2,7	Popovača	Sanacija asfaltnog kolnika	273.228,76	2.058.642,09
10.	L33138	Lipovljani	3,11	Lipovljani	Sanacija asfaltnog kolnika	255.221,23	1.922.964,36
11.	L33191	Ljubina	4,10	Dvor	Sanacija asfaltnog kolnika	358.549,45	2.701.490,83
12.	L33074 L33075 L33199	Crevarska Strana Slavsko Polje Pješćanica Kozarac	2,10	Gvozd	Modernizacija kolničkog zastora	199.359,38	1.502.073,25
13.	Ž3130	Mala Ludina Kompator Mustafina Klada	9,10	Velika Ludina	Sanacija asfaltnog kolnika	823.816,37	6.207.044,44
14.	NC 17	D 36-Veliko Svinjičko	5,62	Sisak	Sanacija asfaltnog kolnika	1.092.926,76	8.234.656,67
			46,88		Ukupno:	4.769.192,58	35.933.481,49



II Izvanredno održavanje - FSEU FONDOVI								
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/ Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna vrijednost radova u EUR	ukupna vrijednost radova u KN	
1.	Ž3120 Ž3121	Most Martinska Ves		Martinska Ves	Sanacija mosta			
2.	L33127	Klizište 1		Hrvatska Kostajnica	Sanacija klizišta			
3.	L33127	Klizište 2			Sanacija klizišta			
4.	Ž3201	Klizište		Petrinja	Sanacija klizišta			
5.	Ž3202	Drenačka ulica	0,57		Sanacija asfaltnog kolnika			
6.	L33047	Ulica Otona Kučere	1,7		Sanacija asfaltnog kolnika			
7.	L33046	Ulica Vladka Mačeka			Sanacija mosta			
8.	Ž3235	Donja Bačuga	7,1		Sanacija asfaltnog kolnika			
9.	Ž3240	D. i G. Mlinoga	6,2		Sanacija asfaltnog kolnika			
10.	L33103	Deanovići	3,85					
11.	L33105	Jabukovac	2,9					
12.	L33098	Most Veliki Gradac			Sanacija mosta			
13.	Ž3240, L33103, L33105	Kontrolna ispiitivanja			Tehnološka ontrola kvalitete			
15.	Ž3156	Mala Gorica	1,35		Sanacija asfaltnog kolnika			
16.	L33053	Taborište	0,8		Sanacija asfaltnog kolnika			
17.	Ž3201	Hrastovica- Čuntić	7		Sanacija asfaltnog kolnika			
18.	Ž3196	Slana- Vratečko	4,2		Sanacija asfaltnog kolnika			
19.	L33192	Donja Velešnja	2,3		Donji Kukuruzari	Sanacija asfaltnog kolnika		
20.	L33117	Most Svinica			Majur	Sanacija mosta		
21.	Ž3234	Vlahović	8,9		Glina	Sanacija asfaltnog kolnika		
22.	Ž3231	Šibine	6			Sanacija asfaltnog kolnika		
			52,87		Ukupno:	12.791.798,50	96.379.805,80	

Napomena: Preko Fonda solidarnosti EU kandidirali smo gore navedene ceste i objekte, potpisali smo ugovor (FSEU.MMPI.01.0001) na ukupan iznos od 35.393.513,19 kuna, od toga iznosa u 2022. godini ukupno do 31. 12. 2022. godine realizirali smo iznos od 22.361.972,56 kuna odnosno 2.967.943,80 EUR. U 2023. godini potpisali smo još 1 ugovor (FSEU.MMPI.10.0001) na iznos od 7.761.083,71 EUR odnosno 58.475.885,20 kuna i Aneks ugovora na iznos od 3.864.918,94 EURA odnosno 29.120.231,75 kuna. U 2023. godini, temeljem 1. Ugovora, realizirali smo preostali iznos od 1.572.856,73 EURA tj. 11.850.689,03 kuna. Ukupan iznos realizacije utrošenih sredstava temeljem 2. Ugovora i Aneksa iznosi 11.218.41,77 EURA odnosno 84.529.116,77 kuna.



4. Godišnji financijski plan za 2024.-2026. godinu

PLAN PRIHODA I PRIMITAKA, RASHODA I IZDATAKA ZA RAZDOBLJE 2024. - 2026. godine				
ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE SISAČKO - MOSLAVAČKE ŽUPANIJE				
SVEUKUPNO				
<i>EUR</i>				
R. BR.	OPIS	PLAN		
		2024.godina	2025.godina	2026.godina
PRIHODI I PRIMICI				
1.	PRIHODI	17.110.000	8.700.000	8.700.000
1.1.	Prihodi prema čl. 93. st.1. - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji (čl. 86. st. 1. tč. 1.)	4.300.000	5.500.000	5.500.000
1.2.	Prihodi prema čl. 92 - naknada (iz goriva) za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (čl. 86. st. 1. tč. 11.)	5.000.000	2.000.000	2.000.000
1.2.1.	Prihodi prema čl. 92. st. 1. Zakona o cestama (prema Pravilniku o rasporedu sredstava)	0	0	0
1.2.2.	Prihodi prema čl. 92. st. 2. Zakona o cestama (po posebnom nalogu Ministra)	5.000.000	2.000.000	2.000.000
1.3.	Ostali prihodi	7.810.000	1.200.000	1.200.000
1.3.1.	Pomoći iz proračuna	7.450.000	500.000	500.000
1.3.2.	Prihodi od financijske imovine	0	0	0
1.3.3.	Naknade za ceste (naknada za izvanredni prijevoz, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta - pravo služnosti)	360.000	700.000	700.000
1.3.4.	Prihodi po posebnim propisima	0	0	0
1.3.5.	Ostali prihodi	0	0	0
1.3.6.	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	0	0	0
2.	KREDITI	0	0	0
2.1.	Navesti izvor kredita	0	0	0
2.2.	Navesti izvor kredita	0	0	0
PRIHODI I PRIMICI UKUPNO (1.+2.)		17.110.000	8.700.000	8.700.000
RASHODI I IZDACI				
3.	ODRŽAVANJE CESTA	15.510.000	7.240.000	7.283.000
3.1.	Redovno održavanje cesta	2.660.000	2.660.000	2.660.000
3.1.1.	Županijskih cesta	1.596.000	1.596.000	1.596.000
3.1.2.	Lokalnih cesta	1.064.000	1.064.000	1.064.000
3.2.	Izvanredno održavanje cesta	12.650.000	4.480.000	4.523.000
3.2.1.	Županijskih cesta			
3.2.2.	Lokalnih cesta			
3.3.	Ostali troškovi održavanja	200.000	100.000	100.000
3.3.1.	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	200.000	100.000	100.000
5.	SREDSTVA ZA NERAZVRSTANE CESTE (prema čl. 108. sredstva koja se uplaćuju gradovima)	400.000	400.000	400.000
5.1.	Grad Sisak	400.000	400.000	400.000
6.	OTPLATA KREDITA	450.000	450.000	407.000
6.1.	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita	400.000	400.000	357.000
6.2.	Izdaci za otplatu kamate primljenih kredita	50.000	50.000	50.000
7.	OSTALI RASHODI I IZDACI	750.000	610.000	610.000
7.1.	Rashodi za zaposlene	400.000	400.000	400.000
7.2.	Materijalni rashodi	274.000	144.000	144.000
7.3.	Ostali financijski rashodi	60.000	60.000	60.000
7.4.	Kazne, penali i naknade štete	6.000	6.000	6.000
7.5.	Postrojenja i oprema	10.000	0	0
RASHODI I IZDACI UKUPNO (3.+4.+5.+6.+7.)		17.110.000	8.700.000	8.700.000



5. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2024. godini

U 2024. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima plana iz 2024. godine, kako bi bar pokušali zadržati postignuto stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishođenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz dva djela i to:

- radovi na redovnom održavanju cesta
- radovi na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planiraju se financirati iz vlastitih izvora, a na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

5.1. Određivanje razine prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta NN 90/14, NN 3/21).

Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.



5.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

5.3. Redovito održavanje

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2024. godini izdvoji iznos od **2.660.000,00 EUR (20.041.770,00 kn)**.

Nužno je istaknuti kako navedeni iznos nije dovoljan da se izvedu svi radovi redovitog održavanja jer pokriva standard od **35,21 %**.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti radovi sukladno Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju cesta propisani su radovi redovitog održavanja javnih cesta u mogućem obimu koji će garantirati sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:



REDOVNO ODRŽAVANJE ŽC I LC 2024.G.

poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno (EUR)
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	45.000,00	5.000,00	50.000,00
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTOM TE <u>KAMENOM NA MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	350.000,00	150.000,00	500.000,00
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	29.400,00	12.600,00	42.000,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	4.200,00	1.800,00	6.000,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CLJEVNIH PROPUSTA	140.000,00	60.000,00	200.000,00
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVII HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	140.000,00	60.000,00	200.000,00
7.	KOŠNJA TRAVEI ODRŽAVANJE ZELENILA	406.000,00	174.000,00	580.000,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	35.000,00	15.000,00	50.000,00
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	350.000,00	150.000,00	500.000,00
	UKUPNO:	1.499.600,00	628.400,00	2.128.000,00
	PDV 25% :	374.900,00	157.100,00	532.000,00
	SVEUKUPNO:	1.874.500,00	785.500,00	2.660.000,00



5.4. Izvanredno održavanje i građenje

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja, kao i asfaltiranjem makadamskog kolnika.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2024. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem, **a sve prema prijedlogu Gradova, Općina i Županije.**

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih finansijskih sredstava određene su dionice koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2024. godini.

Planiramo da se u Planu za 2024. godinu za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje finansijska sredstva u ukupnom iznosu od **12.850.000,00 EUR (96.818.325,00 kuna).**



**PLAN GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE u 2024. G.**

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/ Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
I Građenje						
1.	Ž3250	Raskrižje ulica kralja Tomislava i ulica A.G. Matoša		Novska	Rekonstrukcija 2 raskrižja	350.000,00
2.	Ž3250	Raskrižje ulica kralja Tomislava i ulica A. Stepinca				
3.	Ž3158 Ž3130 L33003	Obrtnička ulica u Velikoj Ludini	1,00	Velika Ludina	Rekonstrukcija ceste sa proširenjem mosta	700.000,00
4.	Ž3227	Ulaz u Topusko sa izgradnjom rotora	2,70	Topusko	Rekonstrukcija prometnice sa izgradnjom pješačke staze i kružnog toka	2.100.000,00
5.	L33112	Donji Kukuruzari		D.Kukuruzari	Sanacija mosta	850.000,00
6.	Ž3161	Varoš	0,50	Popovača	Rekonstrukcija prometnice	500.000,00
			4,20		Ukupno:	4.500.000,00
II Izvanredno održavanje						
1.	Ž3124	Centar Kutine	0,90	Kutina	Sanacija asfaltnog kolnika	1.060.000,00
2.	Ž3168	Medurić	5,10		Sanacija asfaltnog kolnika	
3.	L33073	Jamarice-Janja Lipa - Brezine	2,00		Sanacija asfaltnog kolnika	
4.	L37139	Gojilo	1,00		Sanacija asfaltnog kolnika	
			9,00		Ukupno:	1.060.000,00
5.	Ž3211	Ulica Ljudevita Posavskog		Sunja	Rješavanje odvodnje	450.000,00
6.	Ž3247- L33131	Savska ulica- ulica S. Radića			Rekonstrukcija mosta	
7.	Ž3244	Mala Gradusa	2,20		Modernizacija makadamskog kolnika	
8.	L33120	Staza-Žel.j.kolodvor	1,00		Sanacija asfaltnog kolnika	
			3,20		Ukupno:	450.000,00
9.	Ž3200	Ulica Gromova	2,90	Petrinja	Sanacija asfaltnog kolnika sa sanacijom pješačke staze	3.000.000,00
10.	L33048	Antolčeva ulica i Ulica Brezje u Petrinji	2,00		Sanacija asfaltnog kolnika i rješavanje odvodnje	
11.	Ž3199	Ulica Ivana Mažuranića	0,50		Sanacija asfaltnog kolnika i rješavanje odvodnje	
12.	Ž3198 L33037	Mokrice	4,40		Sanacija asfaltnog kolnika	
			9,80		Ukupno:	3.000.000,00
13.	L33189	Rujevac	1,50	Dvor	Sanacija asfaltnog kolnika	270.000,00
14.	L33161	Kepečije - Šegestin	1,50		Modernizacija makadamskog kolnika I	
15.	L33171	Javnica - Kotarani			Sanacija drvenog mosta	
			3,00		Ukupno:	270.000,00



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/ Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
16.	L33117	Gornji Hrastovac Svinica		Majur	Sanacija asfaltnog kolnika	
17.	L33128	Mračaj			Sanacija asfaltnog kolnika	
18.	L33118	Malo Krčevo - Veliko Krčevo			Sanacija asfaltnog kolnika	
			2,00		Ukupno:	100.000,00
19.	L33080	Perna	1,20	Topusko	Modernizacija kolničkog zastora	120.000,00
20.	L33091	Šibine - Buzeta	2,00	Glina	Modernizacija makadamskog kolnika	200.000,00
21.	Ž3305	Mahovo - A.G.Grada Siska	8,50	Martinska Ves	Sanacija makadamskog kolnika	1.100.000,00
22.	L33137	Sajmišna ulica u naselju Lipovljani	1,00	Lipovljani	Sanacija asfaltnog kolnika	200.000,00
23.	ŽC, LC	Lekenik	1,00	Lekenik	Modernizacija kolničkog zastora	100.000,00
			40,70		Ukupno:	6.600.000,00

III Izvanredno održavanje - financiranje iz sredstava Županije, Hrvatskih cesta d.o.o., MMPI - Uprava za strateško planiranje i EU fondove

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
25.	NC	Ulica Marijana Celjaka	1,50	Sisak	Sanacija asfaltnog kolnika i pješačkih staza	1.500.000,00
			1,50		Ukupno:	1.500.000,00

IV Izvanredno održavanje - os talo

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
1.	ŽC, LC	Građenje i Izvanredno održavanje	-	Tehnološki nadzor - kontrolna ispitivanja	50.000,00
2.	ŽC, LC	Projektna dokumentacija	-	Izrada projektne dokumentacije cesta, mostova i klizišta	100.000,00
3.	ŽC, LC	Geodezija	-	Izrada geodetskog elaborata - snimak izvedenog stanja cesta	100.000,00
				Ukupno:	250.000,00

REKAPITULACIJA		dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova
UKUPNO I - IV:		46,40	Građenje + Izvanredno održavanje + Projektiranje + Geodezija	12.850.000,00
REDOVNO:			Redovito održavanje ŽC i LC	2.660.000,00
SVEUKUPNO				15.510.000,00

Napomena: Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvođača radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2024. godinu



6. Zaključak

Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije preuzela je upravljanje mreže cesta, naslijeđenu iz sustava HUC (koji se je podijelio na HC i ŽUC) pretežno u lošem stanju. U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategoricizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Velik dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze.

Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm, a nosivi sloj od kamenog materijala oko 30 cm, što je premalo za današnji teretni promet, koji zbog prometnog opterećenja i prekomjerne uporabe, tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za redovno održavanje cesta, a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja, već **35,21%**.

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama.

Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama.

Sukladno tome Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije, osigurava nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta i sanaciji asfaltnih kolnika, gdje su i u 2024.g. uključena sredstva gradova i općina za sufinanciranje izvanrednog održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području ove županije, Županije, Hrvatskih cesta d.o.o. i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprava za strateško planiranje i EU fondove.

**Ravnatelj:
Stipo Šapina**