



**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE**

**PLAN GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I ZAŠTITE
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA
PODRUČJU
SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE
ZA 2023. GODINU**

Prosinac 2022. godine



S A D R Ź A J

1. UVOD

2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

- 2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena
- 2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta
- 2.3. Standard održavanja

3. REALIZACIJA PLANA ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE U 2022. GODINI

- 3.1. Realizacija redovitog održavanja 2022. godine
- 3.2. Realizacija izvanrednog održavanja 2022. godine

4. GODIŠNJI FINACIJSKI PLAN POSLOVANJA ZA 2023.- 2025. GODINU

5. PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE U 2023. GODINI

- 5.1. Određivanje razine prednosti održavanja
- 5.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta
- 5.3. Redovno održavanje

6. ZAKLJUČAK



Sukladno odredbama Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta i Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana za 2023. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Naputak za izradu plana građenja i održavanja javnih cesta u Hrvatskim cestama i Županijskim upravama za ceste
- Zakon o cestama (NN 84/11,22/13,54/13,148/13,92/14,110/19, 144/21 i 114/22)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 90/14, NN 3/21)
- Pravilnik o prijenosu javnih cesta i nerazvrstanih cesta (NN 86/12, NN 10/21)
- Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12)

Temeljem navedenog Zakona, Županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan građenja i održavanja javnih cesta. Godišnji plan mora biti usaglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine.

Prema Zakonu o cestama, Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

U Republici Hrvatskoj u javne ceste razvrstano je ukupno 26.653,16 km cesta (stanje: 01. travnja 2022. godine, Narodne novine broj 41/22) i to:

- 1.487,20 km autocesta,
- 7.340,39 km državnih cesta,
- 9.359,21 km županijskih cesta i
- 8.466,37 km lokalnih cesta

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjeročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),

- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,
- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTR) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,
- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,



• **za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila, te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.**

Pristup održavanju i zaštiti županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije je vrlo kompleksan i traži od odgovornih ljudi koji kreiraju cestovnu politiku na toj mreži cesta, realizaciju rješenja koja će uskladiti vrstu i opravdanost sanacije, prometnu potražnju i raspoloživa financijska sredstva.

Za razliku od državne mreže cesta, koja je u pravilu izgrađena na temelju projektne dokumentacije, mrežu županijskih i lokalnih cesta u svom velikom postotku čine ceste koje su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Na tim cestama, u pravilu se nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti građenja i projektiranja što za posljedicu imamo nedovoljnu širinu kolnika, nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije, neriješene sustave odvodnje, neizgrađene bankine, neodgovarajuću i nedovoljnu opremu i signalizaciju ceste i sl.

2. Stanje županijskih i lokalnih cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste (NN 41/22) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije dobila je u nadležnost 67 županijskih i 139 lokalnih cesta izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po gore navedenom razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je

ŽUC SMŽ	Ukupna duljina (km)	Asfalt (km)	Makadam (km)
Županijske ceste ukupno:	647,16	600,31	46,85
Lokalne ceste ukupno:	578,69	435,05	143,63
Sveukupno Ž+L:	1.225,85	1.035,36	190,48

Dana 14. studenog 2012. godine na temelju Pravilnika o prijenosu javnih i nerazvrstanih cesta („NN“, broj 86/12), a u skladu s Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12) Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije i Grad Sisak su potpisali Sporazum o primopredaji **131,13 km županijskih i lokalnih cesta na upravljanje Gradu Sisku.*

2.1. Ocjena stanja kolnika i opća ocjena

Županijske uprave za ceste preuzele su brigu o vođenju mreže cesta, naslijeđenu iz bivšeg sustava, u lošem stanju. Za te ceste kod građenja se vrlo često nisu primjenjivali osnovni tehnički uvjeti, što za posljedicu ima znatna oštećenja kolnika, nedovoljnu nosivost kolničkih konstrukcija, neriješene sustave odvodnje, nedovoljnu opremu i signalizaciju cesta. Od 2001. do 2008. godine u Hrvatskoj je prioritet bila gradnja cesta, u najvećoj mjeri autocesta, a budući da je za većinu županijskih i lokalnih cesta bila nužna rekonstrukcija, s ograničenim sredstvima provodila su se uglavnom redovna održavanja kolnika. Županijske i lokalne ceste sada zahtijevaju ulaganje velikih sredstava kako bi se dovele u zadovoljavajuće stanje jer:



- Postoji još veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja
- Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika
- Na mnogim cestama bankine su više od kolnika, pa je tijekom proteklih godina izvršeno njihovo skidanje i uređenje odvodnih kanala.

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioritetno radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Izvršenim pregledom županijskih i lokalnih cesta donesena je ocjena stanja županijskih i lokalnih cesta kao i procjena oštećenja kolnika asfaltnih kao i makadamskih cesta.

Ključni parametri za ocjenu stanja i potreba cesta koji bi trebali utjecati i na raspored sredstava na županijske uprave za ceste su:

- dužina cesta – veličina mreže cesta
- prometno opterećenje (udio teretnih vozila)
- širina kolnika manja od 5 m
- oštećenja površine kolnika
- debljine kolničkih konstrukcija
- preostali makadamski kolnici
- oprema ceste

Ocjena stanje kolnika županijskih i lokalnih cesta na području županije
Stanje na dan 30.11.2022. godine

Ceste	Ocjena stanja asfaltnih kolnika												UKUPNO (km)
	0		1		2		3		4		5		
	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	dužina (km)	udio (%)	
Županijske ceste (km)	219,14	36,60%	111,25	18,58%	116,72	19,50%	95,77	16,00%	45,40	7,58%	10,40	1,74%	598,68
Lokalne ceste (km)	137,43	31,52%	54,00	12,39%	101,85	23,36%	91,80	21,06%	46,80	10,73%	4,10	0,94%	435,98
UKUPNO (km):	356,57	34,46%	165,25	15,97%	218,57	21,12%	187,57	18,13%	92,20	8,91%	14,50	1,40%	1.034,66



2.2. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta

Vlada Republike Hrvatske u ožujku 2017. godine donijela je Odluku o poslovnom i financijskom restrukturiranju cestovnog sektora koji će se provoditi uz potporu Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD). Na osnovu navedenog ministar mora, prometa i infrastrukture u ožujku 2017.g. donosi Odluku o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj, čiji sastavni dio su i Mjerila za tehničku kategorizaciju javnih cesta u RH.

Točkom IV. Odluke propisano je da se kategorizacija donosi u okviru godišnjeg plana građenja i održavanja javnih cesta koji se donosi sukladno članku 22. Zakona o cestama.

Cilj tehničke kategorizacije svih javnih cesta u RH je izrada novog ujednačenog standarda održavanja istih.

Mjerila koja se koriste za razvrstavanje javnih cesta u Republici Hrvatskoj su:

- **Primarni kriterij:** Prometno značenje javne ceste (**PGDP** ili **PLDP** ili **PGDP** teretnih vozila)
- **Dodatni kriterij:** Zadaća povezivanja.

Pomoću navedenih mjerila javne ceste u Republici Hrvatskoj razvrstati će se po slijedećim kategorijama:

- Autoceste
- Brze ceste
- Javne ceste I. kategorije
- Javne ceste II. kategorije
- Javne ceste III. kategorije
- Javne ceste IV. kategorije

Prilikom kategorizacije javnih cesta u javne ceste od I. do IV. kategorije prvenstveno treba zadovoljiti kriterij prometnog značaja javne ceste a u određenim slučajevima i ulogu ceste u povezivanju hrvatskog teritorija, ali samo ako je izmjereni promet veći od gore navedenih vrijednosti.

Županijska uprava za ceste SMŽ, predložila je prema gore navedenim kriterijama slijedeću kategorizaciju županijskih i lokalnih cesta, koju je poslala 25.04.2017.g. u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao i u Udrugu županijskih uprava za ceste Hrvatske.

Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Sisačko-moslavačke županije

	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km
Ukupno ŽC:	647,16	0,000	54,450	59,426	247,151	286,063
Ukupno LC:	578,69	0,000	0,000	0,000	20,735	558,865
Sveukupno ŽC i LC:	1225,85	0,000	54,450	59,426	267,886	844,928



2.3. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta (NN 90/14, NN 3/21) utvrđenih od strane Hrvatskih cesta d.o.o.i ugovorenih cijena redovnog održavanja, prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2023. godinu, uz napomenu da se sve ŽC i LC dovedu u ispravno stanje glede širine prometnog traka, nosivosti konstrukcije, rješavanja odvodnje, itd.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

- za županijske ceste **33.700.000,00 kn**
- za lokalne ceste **23.100.000,00 kn**
- **Ukupno: 56.800.000,00 kn**

Prema financijskom planu za 2023. godinu za redovito održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

- Za županijske ceste **14.038.625,00 kn**
- Za lokalne ceste **5.961.375,00 kn**
- **Ukupno: 20.000.000,00 kn**

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to

- Za županijske ceste 41,66 % standarda
- Za lokalne ceste 25,81 % standarda
- **Ukupno: 35,21 % standarda**

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 35,21% trenutno propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka i sl.).



3. Realizacija plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta 2022.g.

3.1. Realizacija redovitog održavanja 2022.g.

REALIZACIJA REDOVNOG ODRŽAVANJA ŽC I LC 2022.					
poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno (KN)	Ukupno (EUR)
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	259.017,90	28.779,77	287.797,67	38.197,32
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTOM TE <u>KAMENOM NA MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	2.331.971,65	999.416,42	3.331.388,07	442.151,18
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	178.791,07	76.624,75	255.415,82	33.899,50
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	1.067,02	457,30	1.524,32	202,31
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CLJEVNIH PROPUSTA	639.861,52	274.226,36	914.087,88	121.320,31
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVI I HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	888.680,07	380.862,89	1.269.542,96	168.497,31
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	1.836.673,80	787.145,91	2.623.819,71	348.240,72
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	22.690,26	9.724,40	32.414,66	4.302,16
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	3.192.279,74	1.368.119,89	4.560.399,63	605.269,05
10.	OSTALI RADOVI	0,00			0,00
	UKUPNO:	9.351.033,04	3.925.357,68	13.276.390,72	1.762.079,86
	PDV 25% :	2.337.758,26	981.339,42	3.319.097,68	440.519,97
	SVEUKUPNO:	11.688.791,30	4.906.697,10	16.595.488,40	2.202.599,83

Napomena: Očekivana realizacija ovog plana redovnog održavanja je 16.595.488,40 kuna sukladno planu iz 2022.g., a točan iznos ovisi o količini padalina tijekom mjeseca prosinca 2022. godine



Županijska uprava za ceste
Sisačko-moslavačke županije

3.2. Realizacija izvanrednog održavanja 2022.godine



REALIZACIJA PLANA GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE u 2022. G.							
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u KN	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
I Izvanredno održavanje							
1.	Ž3213	Gojlo	1,80	Kutina	Sanacija asfaltnog kolnika	969.119,21	128.624
2.	Ž3275	Stankovac-Slana	2,70	Glina	Modernizacija kolničkog zastora	1.656.686,25	219.880
3.	L33091	Buzeta	4,50		Modernizacija kolničkog zastora	1.926.312,50	255.666
			7,20		Ukupno:	3.582.998,75	475.546
4.	Ž3196 L33037	Farkašić i Donje Mokrice	3,26	Petrinja	Modernizacija kolničkog zastora	3.117.938,64	413.822
5.	L33175	Javornik	1,20	Dvor	Sanacija asfaltnog kolnika		
6.	L33175	Stanić Polje	1,65		Sanacija i modernizacija kolnika		
7.	L33173	Goluževac	0,80		Sanacija asfaltnog kolnika	2.937.123,19	389.823
			3,65		Ukupno:	2.937.123,19	389.823
8.	Ž3249	Plesmo	2,25	Novska	Sanacija asfaltnog kolnika	3.163.423,00	419.858
9.	L33140	Sigetac	2,77		Sanacija asfaltnog kolnika	1.387.074,25	184.096
			5,02		Ukupno:	4.550.497,25	603.955
10.	Ž3249	Krapje	0,80	Jasenovac	Sanacija asfaltnog kolnika	1.233.957,75	163.774
11.	Ž3121	Setuš-Mahovo	2,05	M.Ves	Sanacija asfaltnog kolnika		
12.	L33001	Desni Dubrovčak	0,70		Sanacija asfaltnog kolnika		
13.	L33014	Strelečko	1,05		Sanacija asfaltnog kolnika		
			3,80		Ukupno:	1.999.908,72	265.434
14.	Ž3161 L33021	Stručec / Ciglenica	2,8	Popovača	Sanacija asfaltnog kolnika	1.755.266,31	232.964
15.	Ž3215	Lipovljani	2,08	Lipovljani	Sanacija asfaltnog kolnika	2.058.759,47	273.244
16.	Ž3241	Borojevići-Komogovina	2,90	Donji Kukuruzari	Sanacija asfaltnog kolnika	1.597.476,45	212.022
17.	Ž3211	Greda Sunjska	0,51	Sunja	Sanacija asfaltnog kolnika		
18.	Ž3247	Slovinci -Strmen	1,23		Sanacija asfaltnog kolnika		
19.	L33131	Radićeva ulica	1,16		Sanacija asfaltnog kolnika		
			2,90		Ukupno:	1.897.081,56	251.486
20.	Ž3194 L33075	Ilovačak-Crevarska Strana	3,13	Gvozd	Modernizacija kolničkog zastora	1.863.736,56	247.360
21.	Ž3130	Mala Ludina Kompator Mustafina Klada	9,10	Velika Ludina	Sanacija asfaltnog kolnika	4.145.678,48	550.226
			48,44		Ukupno:	31.709.542,34	4.208.580



II Izvanredno održavanje - EU FONDOVI							
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u KN	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
22.	Ž3120 Ž3121	Most Martinska Ves		Martinska Ves	Sanacija mosta		
23.	Ž3195	Most Prekopa		Glina	Sanacija mosta		
24.	L33127	Klizište 1		Hrvatska Kostajnica	Sanacija klizišta		
25.	L33127	Klizište 2		Hrvatska Kostajnica	Sanacija klizišta		
26.	Ž3201	Klizište		Petrinja	Sanacija klizišta		
27.	Ž3242	Vurot	1,83		Sanacija asfaltnog kolnika		
28.	Ž3202	Drenačka ulica	0,57		Sanacija asfaltnog kolnika		
29.	L33044	Ulica 6. kolovoza	2,06		Sanacija asfaltnog kolnika		
30.	L33046	Ulica Mate Bučara	0,53		Sanacija asfaltnog kolnika		
31.	L33047	Ulica Otona Kučere	1,7		Sanacija asfaltnog kolnika		
32.	L33046	Most u ulici Vladka Mačeka			Sanacija mosta		
33.	L33117	Most Svinica			Majur	Sanacija mosta	
			6,69		Ukupno:	13.720.506,65	1.821.024

Napomena: Preko Fonda solidarnosti EU potpisan je ugovor na ukupan iznos od **37.454.408,51 kn** od čega ŽUC-SMŽ financira 2.060.895,4 kn samostalno dok FSEU financira iznos od **35.393.513,19 kuna**. Od ugovorenog iznosa realizirano je ukupno iznos od 13.720.506,65 kuna (za izvedene radove do 31. 10. 2022.). Do kraja godine predviđamo dodatnu realizaciju od 7.500.000,00 kuna, što bi činilo ukupno 60 % od dodjeljenih sredstava u 2022. Do 15. 04. 2023. godine realizirati ćemo ukupno ugovoreni iznos preko Fonda solidarnosti EU.

III Izvanredno održavanje - Ostalo

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u KN	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
1.	ŽC, LC	Izvanredno održavanje	-	Kontrolna ispitivanja	11.675,00	1.550
2.	ŽC, LC	Projektna dokumentacija	-	Izrada prometnog elaborata	439.750,00	58.365
3.	ŽC, LC	Geodezija	-	Izrada geodetskog elaborata - snimak izvedenog stanja cesta	534.287,50	70.912
Ukupno:					985.712,50	129.277
		REKAPITULACIJA	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u KN	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
		UKUPNO I - III:	55,13	Izvanredno održavanje + Projektiranje + Geodezija	46.415.761,49	6.160.430
		REDOVNO:		Redovito održavanje ŽC i LC	16.595.488,40	2.202.600
		SVEUKUPNO			63.011.249,89	8.363.030,05

4. Godišnji financijski plan za 2023.-2025. godinu



PLAN PRIHODA I PRIMITAKA, RASHODA I IZDATAKA ZA RAZDOBLJE 2023. - 2025. godine							
ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE SISAČKO - MOSLAVAČKE ŽUPANIJE							
SVEUKUPNO							
<i>u kunama</i>							
R. BR.	OPIS	PLAN					
		2023. godina		2024. godina		2025. godina	
		HRK	EUR	HRK	EUR	HRK	EUR
PRIHODI I PRIMICI							
1.	PRIHODI	116.000.000	15.395.845	65.000.000	8.626.982	65.000.000	8.626.982
1.1.	Prihodi prema čl. 93. st.1. - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji (čl. 86. st. 1. tč. 1.)	34.000.000	4.512.575	48.000.000	6.370.694	48.000.000	6.370.694
1.2.	Prihodi prema čl. 92 - naknada (iz goriva) za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (čl. 86. st. 1. tč. 11.)	20.000.000	2.654.456	10.000.000	1.327.228	10.000.000	1.327.228
1.2.1.	Prihodi prema čl. 92. st. 1. Zakona o cestama (prema Pravilniku o rasporedu sredstava)	20.000.000	2.654.456	10.000.000	1.327.228	10.000.000	1.327.228
1.2.2.	Prihodi prema čl. 92. st. 2. Zakona o cestama (po posebnom nalogu Ministra)	0	0	0	0	0	0
1.3.	Ostali prihodi	62.000.000	8.228.814	7.000.000	929.060	7.000.000	929.060
1.3.1.	Pomoći iz proračuna	61.000.000	8.096.091	5.000.000	663.614	5.000.000	663.614
1.3.2.	Prihodi od financijske imovine	20.000	2.654	20.000	2.654	20.000	2.654
1.3.3.	Naknade za ceste (naknada za izvanredni prijevoz, naknada za korištenje cestovnog zemljišta, naknada za korištenje cestovnog zemljišta - pravo služnosti)	980.000	130.068	1.980.000	262.791	1.980.000	262.791
1.3.4.	Prihodi po posebnim propisima	0	0	0	0	0	0
1.3.5.	Ostali prihodi	0	0	0	0	0	0
1.3.6.	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	0	0	0	0	0	0
2.	KREDITI	0	0	0	0	0	0
2.1.	Navesti izvor kredita	0	0	0	0	0	0
2.2.	Navesti izvor kredita	0	0	0	0	0	0
PRIHODI I PRIMICI UKUPNO (1.+2.)		116.000.000	15.395.845	65.000.000	8.626.982	65.000.000	8.626.982
RASHODI I IZDACI							
3.	ODRŽAVANJE CESTA	106.300.000	14.108.435	55.100.000	7.313.027	55.100.000	7.313.027
3.1.	Redovno održavanje cesta	20.000.000	2.654.456	20.000.000	2.654.456	20.000.000	2.654.456
3.1.1.	Županijskih cesta	0	0	0	0	0	0
3.1.2.	Lokalnih cesta	0	0	0	0	0	0
3.2.	Izvanredno održavanje cesta	85.300.000	11.321.256	34.100.000	4.525.848	34.100.000	4.525.848
3.2.1.	Županijskih cesta	0	0	0	0	0	0
3.2.2.	Lokalnih cesta	0	0	0	0	0	0
3.3.	Ostali troškovi održavanja	1.000.000	132.723	1.000.000	132.723	1.000.000	132.723
3.3.1.	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	1.000.000	132.723	1.000.000	132.723	1.000.000	132.723
5.	SREDSTVA ZA NERAZVRSTANE CESTE (prema čl. 108. sredstva koja se uplaćuju gradovima)	3.000.000	398.168	3.000.000	398.168	3.000.000	398.168
5.1.	Grad Sisak	3.000.000	398.168	3.000.000	398.168	3.000.000	398.168
6.	OTPLATA KREDITA	3.500.000	464.530	3.500.000	464.530	3.500.000	464.530
6.1.	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita	3.000.000	398.168	3.000.000	398.168	3.000.000	398.168
6.2.	Izdaci za otplatu kamate primljenih kredita	500.000	66.361	500.000	66.361	500.000	66.361
7.	OSTALI RASHODI I IZDACI	3.200.000	424.713	3.400.000	451.257	3.400.000	451.257
7.1.	Rashodi za zaposlene	2.000.000	265.446	2.000.000	265.446	2.000.000	265.446
7.2.	Materijalni rashodi	800.000	106.178	1.000.000	132.723	1.000.000	132.723
7.3.	Ostali financijski rashodi	300.000	39.817	300.000	39.817	300.000	39.817
7.4.	Kazne, penali i naknade štete	50.000	6.636	50.000	6.636	50.000	6.636
7.5.	Postrojenja i oprema	50.000	6.636	50.000	6.636	50.000	6.636
RASHODI I IZDACI UKUPNO (3.+4.+5.+6.+7.)		116.000.000	15.395.845	65.000.000	8.626.982	65.000.000	8.626.982

5. Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta u 2023. godini



U 2023. godini predlažemo organiziranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovnog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem četverogodišnjem planu;
- da se nastavi sa sanacijom dionica cesta koje su u najlošijem stanju kroz radove izvanrednog održavanja cesta sukladno raspoloživim financijskim sredstvima, odnosno u okvirima plana iz 2023. godine, kako bi bar pokušali zadržati postignuto stanje cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishođenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa, što je priprema za radove rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta;
- da se nastavi s rekonstrukcijom (modernizacijom) dionica županijskih i lokalnih cesta sukladno raspoloživim preostalim financijskim sredstvima.

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz dva djela i to:

- radovi na redovnom održavanju cesta
- radovi na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planiraju se financirati iz vlastitih izvora, a na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

5.1. Određivanje razine prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta NN 90/14, NN 3/21).

Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

5.2. Održavanje županijskih i lokalnih cesta



Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke, zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli na redovito održavanje i izvanredno održavanje.

Pravilnikom o održavanju cesta određena je vrsta i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja nazivamo Standard održavanja cesta i on je različit za različitu kategoriju javnih cesta (državne, županijske i lokalne).

5.3. Redovito održavanje

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlažemo da se za redovito održavanje cesta u 2023. godini izdvoji iznos od **20.000.000,00 kn (2.654.456,17 EUR)**.

Nužno je istaknuti kako navedeni iznos nije dovoljan da se izvedu svi radovi redovitog održavanja jer pokriva standard od **35,21 %**.

Planiranim sredstvima planiraju se izvesti radovi sukladno Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju cesta propisani su radovi redovitog održavanja javnih cesta u mogućem obimu koji će garantirati sigurnost prometovanja našim županijskim i lokalnim cestama, a sukladno sklopljenom ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta prema grupama radova kako slijedi:



REDOVNO ODRŽAVANJE ŽC I LC 2023. - PLAN					
poz.	Opis rada	Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno (KN)	Ukupno (EUR)
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA - OPHODNJA	135.000,00	15.000,00	150.000,00	19.908,42
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA - POPRAVAK KOLNIKA ASFALTO ^M TE KAMENOM NA <u>MAKADAMSKIM DIONICAMA</u>	3.745.000,00	1.605.000,00	5.350.000,00	710.067,03
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME - POPRAVAK OŠTEĆENIH BANKINA KAMENOM	350.000,00	150.000,00	500.000,00	66.361,40
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	25.900,00	11.100,00	37.000,00	4.910,74
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU - ISKOP CESTOVNIH JARAKA I POPRAVAK CIJEVNIH PROPUSTA	875.000,00	375.000,00	1.250.000,00	165.903,51
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE - PROMETNI ZNAKOVI I HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA	700.000,00	300.000,00	1.000.000,00	132.722,81
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILO	2.100.000,00	900.000,00	3.000.000,00	398.168,43
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka)	147.000,00	63.000,00	210.000,00	27.871,79
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	3.150.000,00	1.350.000,00	4.500.000,00	597.252,64
10.	OSTALI RADOVI	3.000,00		3.000,00	398,17
	UKUPNO:	11.230.900,00	4.769.100,00	16.000.000,00	2.123.564,93
	PDV 25% :	2.807.725,00	1.192.275,00	4.000.000,00	530.891,23
	SVEUKUPNO:	14.038.625,00	5.961.375,00	20.000.000,00	2.654.456,17



5.4. Izvanredno održavanje i građenje

Kroz radove izvanrednog održavanja planiramo izvođenje radova popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta ugradnjom novog asfaltnog sloja, kao i asfaltiranjem makadamskog kolnika.

Na osnovu redovnog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta u 2022. godini utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta, te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se s manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem, **a sve prema prijedlogu Gradova, Općina i Županije.**

Na osnovu podataka o trenutnom stanju kolničke konstrukcije, prometnog opterećenja dionica te u konačnici raspoloživih financijskih sredstava određene su dionice koje planiramo obnoviti novim asfaltnim slojem u 2023. godini.

Planiramo da se u Planu za 2023. godinu za građenje i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u u ukupnom iznosu od **85.300.000,00 kn (11.321.255,56 EUR).**



**PRIJEDLOG PLANA GRAĐENJA I IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I
LOKALNIH CESTA SISAČKO-MOSLAVAČKE ŽUPANIJE u 2023. G.**

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/ Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u KN	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
I Građenje							
1.	L33047	Ulica Otona Kučere	1,70	Petrinja	zastora sa izgradnjom obostranih pješačkih staza		
			1,70		Ukupno:	12.000.000,00	1.592.674
II Izvanredno održavanje - financirano u omjeru 50% -50% - ŽUC i gradovi općine							
2.	Ž3124	Zagrebačka ulica	0,90	Kutina	Sanacija asfaltnog kolnika		
3.	Ž3216	Jamarica	0,80		Sanacija asfaltnog kolnika		
4.	Ž3168	Međurić	3,00		Sanacija asfaltnog kolnika		
5.	L33070	Mišinka - Gojilo	0,70		Sanacija asfaltnog kolnika		
			3,60		Ukupno:	2.000.000,00	265.446
6.	Ž3195	Stankovac-Mala Solina	2,50	Glina	Modernizacija kolničkog zastora		
7.	Ž3231	Donje Selište	2,00		Sanacija asfaltnog kolnika		
8.	Ž3234	Ravno Rašće	1,00		Sanacija asfaltnog kolnika		
9.	Ž3238	Mali Gradac-Dragotina	1,00		Sanacija asfaltnog kolnika		
			6,50		Ukupno:	3.500.000,00	464.530
10.	Ž3217	Kozarice	2,70	Novska	Sanacija asfaltnog kolnika	2.000.000,00	265.446
11.	Ž3217	Most Kozarice			Sanacija mosta	1.200.000,00	159.267
			2,70		Ukupno:	3.200.000,00	424.713
12.	Ž3201	Hrastovica-Hrvatski Čuntić	7,00	Petrinja	Sanacija asfaltnog kolnika		
13.	L33053	Taborište	0,80		Sanacija asfaltnog kolnika		
14.	Ž3199	Ulica Ivana Mažuranića	0,50		Sanacija asfaltnog kolnika		
15.	Ž3156	Mala Gorica	1,35		Sanacija asfaltnog kolnika		
16.	Ž3196	Slana - Vratečko	4,00		Sanacija asfaltnog kolnika		
17.	L33044	Ulica dr. J. Nemeća	0,70		Sanacija asfaltnog kolnika		
			14,35		Ukupno:	4.500.000,00	597.253
18.	Ž3161	Stružec	1,50	Popovača	Sanacija asfaltnog kolnika		
19.	L33021	Ciglenica	1,00		Sanacija asfaltnog kolnika		
			2,50		Ukupno:	1.700.000,00	225.629
20.	Ž3245	Graboštani	0,80	Majur	Modernizacija kolničkog zastora		
21.	L33118	Krčevo	0,80		Sanacija asfaltnog kolnika		
			1,60		Ukupno:	500.000,00	66.361



red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/ Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u KN	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
22.	L33075, L33199, L33083, L33074	Crevarska strana, Kozarac, G.Čemernica; Slavsko Polje	3,00	Gvozd	Modernizacija kolničkog zastora	1.500.000,00	199.084,21
23.	ŽC,LC	Mahovo	5,00	Martinska Ves	Sanacija i modernizacija	3.000.000,00	398.168
24.	L33138	Kraljeva Velika	3,10	Lipovljani	Sanacija asfaltnog kolnika	2.000.000,00	265.446
25.	L33005	Prkovec	1,00	Lekenik	Modernizacija kolničkog zastora	600.000,00	79.634
26.	Ž3158	Velika Ludina	1,00	Velika Ludina	Sanacija asfaltnog kolnika sa izgradnjom pješačke staze i sanacija mosta	2.400.000,00	318.535
27.	L33192	Donja Velešnja	2,40	Donji Kukuruzari	Sanacija asfaltnog kolnika	1.600.000,00	212.356
28.	L33191	Ljubina	6,00	Dvor	Modernizacija kolničkog zastora	2.500.000,00	331.807
29.	L33139	Trebež	1,20	Jasenovac	Modernizacija kolničkog zastora	1.000.000,00	132.723
			53,95		Ukupno:	30.000.000,00	3.981.684

III Izvanredno održavanje - financiranje iz sredstava Županije, Hrvatskih cesta d.o.o., MMPI i Fonda Solidarnosti Europske unije

red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	Grad/Općina	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u KN	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
30.	NC	SMŽ	10,00	SMŽ	Sanacija nerazvrstanih cesta	13.000.000,00	1.725.397
31.	Ž3158	Velika Ludina	9,10	Velika Ludina	Sanacija asfaltnog kolnika	6.000.000,00	796.337
32.	NC	Ulica Marijana Celjaka	1,50	Sisak	Sanacija asfaltnog kolnika	9.000.000,00	1.194.505
33.	Ž3200	Ulica Gromova	2,90	Petrinja	Sanacija asfaltnog kolnika	6.500.000,00	862.698
34.	L33046	Most Vladka Mačeka- nastavak radova		Petrinja	Sanacija mosta	3.200.000,00	424.713
35.	L33117	Most Svinica		Majur	Sanacija mosta	1.000.000,00	132.723
36.	L33127 Ž3201	Klizišta Selište Kostajničko i Hrastovica - nastavak radova		Hrvatska Kostajnica i Petrinja	Sanacija klizišta	2.500.000,00	331.807
			23,50		Ukupno:	41.200.000,00	5.468.179,71



IV Izvanredno održavanje - ostalo						
red. br.	CESTA	naziv dionice / objekta	dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova u KN	ukupna planirana vrijednost radova u EUR
1.	ŽC, LC	Građenje i Izvanredno održavanje	-	Tehnološki nadzor - kontrolna ispitivanja	150.000,00	19.908,42
2.	ŽC, LC	Projektna dokumentacija	-	Izrada projektne dokumentacije cesta, mostova i klizišta	1.200.000,00	159.267
3.	ŽC, LC	Geodezija	-	Izrada geodetskog elaborata - snimak izvedenog stanja cesta	750.000,00	99.542
Ukupno:					2.100.000,00	278.717,90
REKAPITULACIJA			dužina dionice (km)	vrsta planiranog zahvata	ukupna planirana vrijednost radova	ukupna planirana vrijednost radova
UKUPNO I - IV:			77,45	Građenje + Izvanredno održavanje + Projektiranje + Geodezija	85.300.000,00	11.321.255,56
REDOVNO:				Redovito održavanje ŽC i LC	20.000.000,00	2.654.456,17
SVEUKUPNO					105.300.000,00	13.975.711,73

Napomena: Realizacija ovog plana građenja i izvanrednog održavanja bit će moguća nakon provedbe postupka odabira najpovoljnijeg izvođača radova, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, a maksimalno do iznosa koji je osiguran u financijskom planu za 2023. godinu



6. Zaključak

Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije preuzela je upravljanje mreže cesta, naslijeđenu iz sustava HUC (koji se je podijelio na HC i ŽUC) pretežno u lošem stanju.

U velikom postotku te ceste su redovitim razvrstavanjem ili prekategorizacijom iz gradskih, prigradskih, seoskih i šumskih cesta postale javne ceste.

Unatoč tome što ova Uprava vodi i nadopunjuje bazu cestovnih podataka, ocjena stanja kolnika uglavnom je napravljena vizualnom procjenom oštećenja kolnika. Velik dio županijskih i lokalnih cesta ima širinu kolnika manju od 5 m, što je manje od zakonom propisane širine, sustav površinske odvodnje (rigoli) rijetko gdje postoji kao i pješačke i biciklističke staze.

Prosječna debljina asfaltnog sloja kreće se oko 7 cm, a nosivi sloj od kamenog materijala oko 30 cm, što je premalo za današnji teretni promet, koji zbog prometnog opterećenja i prekomjerne uporabe, tako i zbog utjecaja smrzavanja mora imati određenu minimalnu debljinu.

Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za redovno održavanje cesta, a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja, već **35,21%**.

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama.

Stoga i nadalje prioritet predstavljaju samo radovi koji osiguravaju redovno održavanje potrebno za sigurno odvijanje prometa na cestama.

Sukladno tome Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije, osigurava nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta i sanaciji asfaltnih kolnika, gdje su i u 2023.g. uključena sredstva gradova i općina za sufinanciranje izvanrednog održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području ove županije.

**Ravnatelj:
Stipo Šapina**